

Technische Daten

Gewicht		Z4 M Roadster	Z4 M Coupé
Leergewicht EU ¹ kg	kg	1485	1495
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1705	1730
Zuladung ¹	kg	295	310
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	840/910	855/935

Motor²		Z4 M Roadster	Z4 M Coupé
Zylinder/Ventile		6/4	6/4
Hubraum	cm ³	3246	3246
Hub/Bohrung	mm	91,0/87,0	91,0/87,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	252/7900	252/7900
	PS/1/min	343/7900	343/7900
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	365/4900	365/4900
Verdichtung	:1	11,5	11,5

Getriebe		Z4 M Roadster	Z4 M Coupé
Seriengeräteübersetzung	III:1	4,35/2,50	4,35/2,50
	III/IV:1	1,67/1,23	1,67/1,23
	V/VI/R:1	1,00/0,85/3,93	1,00/0,85/3,93
Hinterachsübersetzung	:1	3,62	3,62

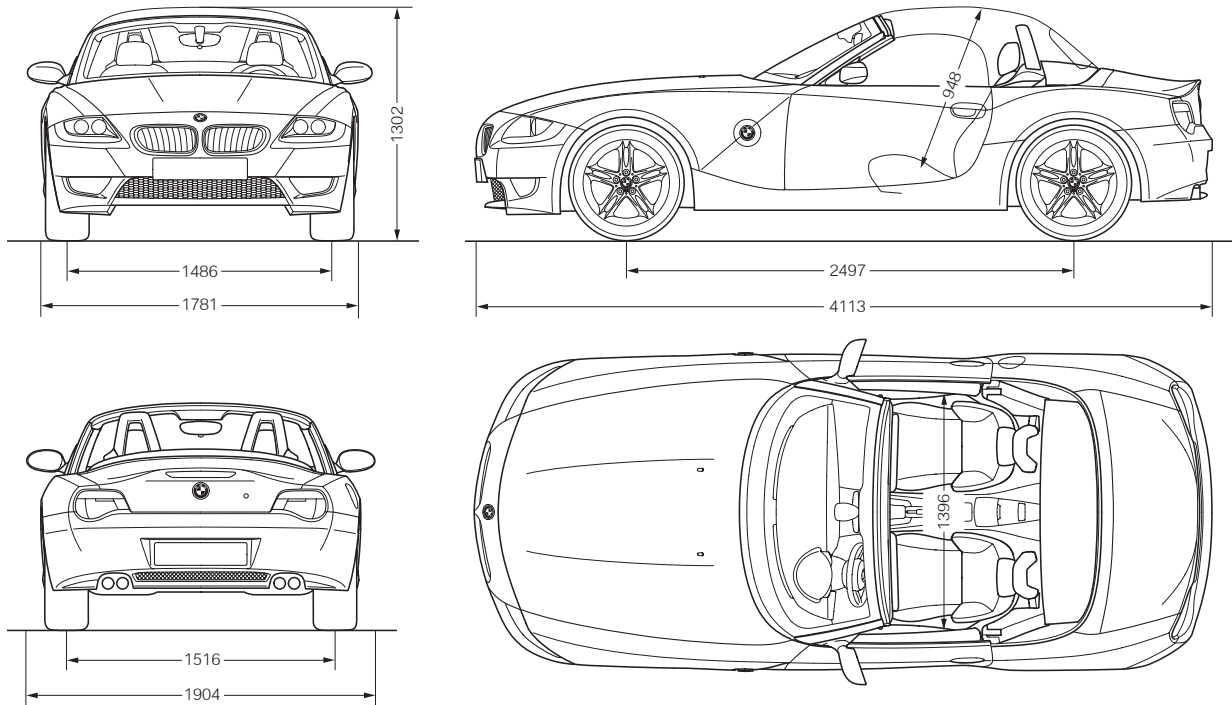
Fahrleistung		Z4 M Roadster	Z4 M Coupé
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ⁴	250 ⁴
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,0	5,0
Beschleunigung 0–1000 m	s	23,7	23,7
Elastizität 80–120 km/h im IV./V. Gang (mit Seriengeräte)	s	5,0/6,5	5,0/6,5

Verbrauch³		Z4 M Roadster	Z4 M Coupé
Innerorts	l/100 km	18,2	18,2
Außerorts	l/100 km	8,6	8,6
Kombiniert	l/100 km	12,1	12,1
CO ₂ -Emission	g/km	292	292
Tankinhalt, ca.	l	55	55

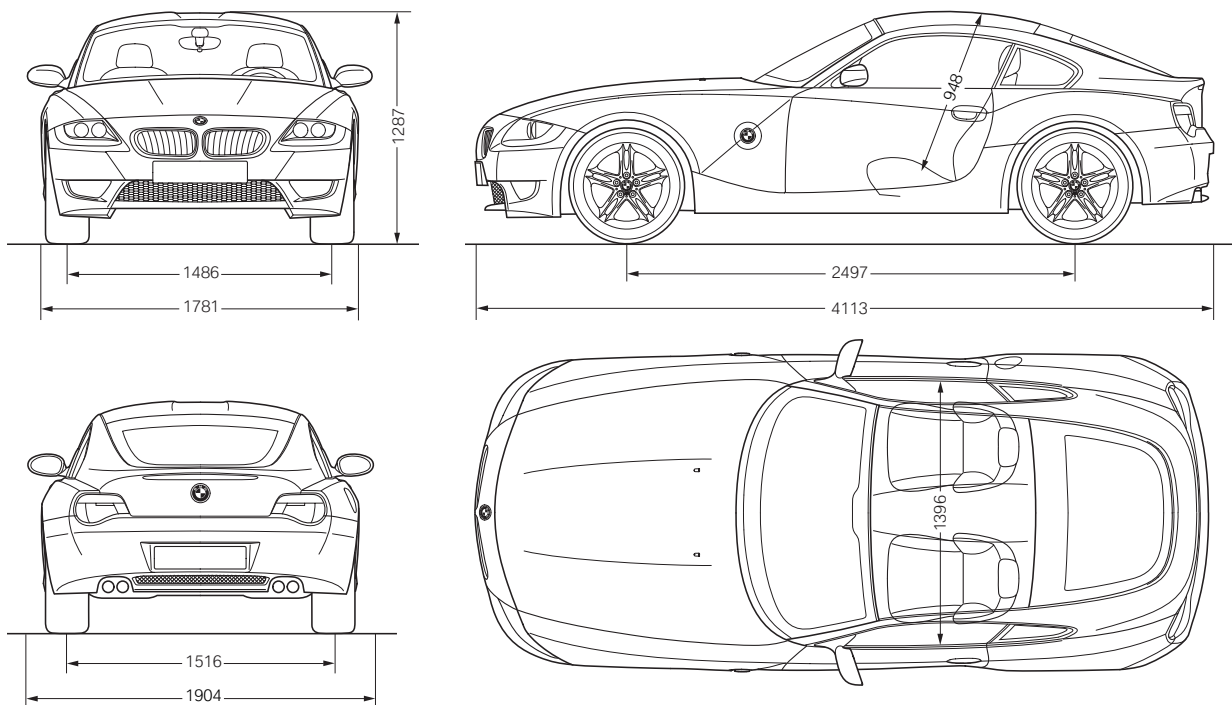
Räder		Z4 M Roadster	Z4 M Coupé
Reifendimension	v/h	225/45 ZR 18/255/40 ZR 18	225/45 ZR 18/255/40 ZR 18
Raddimension	v/h	8 J x 18/9 J x 18	8 J x 18/9 J x 18
Material		Leichtmetall	Leichtmetall

Elektrik		Z4 M Roadster	Z4 M Coupé
Batteriekapazität	Ah	70	70
Lichtmaschinenleistung	A	147	147
	W	2058	2058

BMW Z4 M Roadster



BMW Z4 M Coupé



Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Gepäckraumvolumen BMW Z4 M Roadster 200–220 Liter, BMW Z4 M Coupé 245–300 Liter (VDA-Messung).

¹ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

² Die BMW Z4 Motoren sind für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb bis ROZ 95 ist mit geringerer Leistungsabgabe und erhöhtem Verbrauch möglich.

³ Alle BMW Z4 Motoren erfüllen die EU4-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

⁴ Elektronisch abgeregelt.